

Bürgerbefragung

der Freien Demokraten Wangen

zum Altstadtverkehr

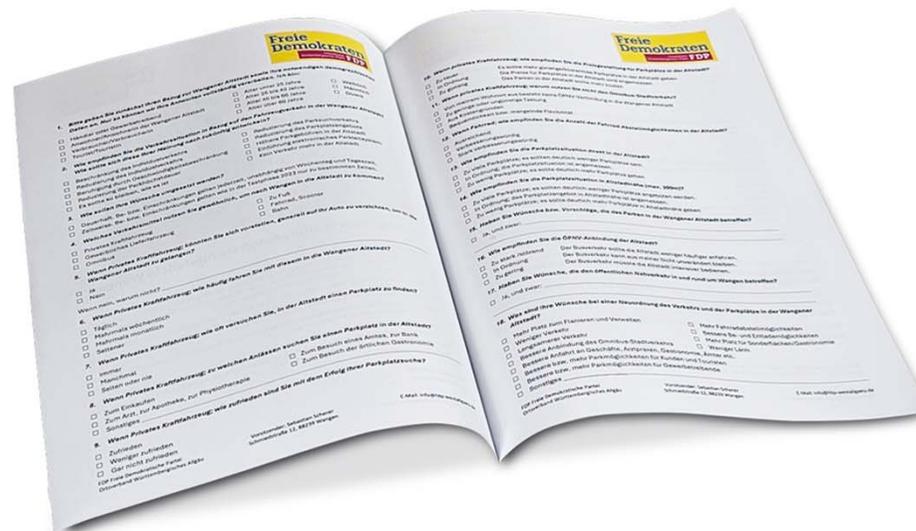


Vorgehen: Fragebogen

Freie
Demokraten

Württembergisches FDP
Allgäu

- 3-stg. Fragebogen
- 22 (teils interessensspezifische) Fragen, teilw. Mehrfachantwort möglich
- Freitextantworten teilw. möglich



Fragebogen : Details

Freie Demokraten

Württembergisches FDP
Allgäu

Seite 1

Freie Demokraten
Österreich
Württembergisches Allgäu FDP

1. Bitte geben Sie zunächst Ihren Bezug zur Wangener Altstadt sowie Ihre notwendigen demographischen Daten an. Nur so können wir Ihre Antworten vollständig verarbeiten. Ich bin:

- | | | |
|--|--|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Händler oder Gewerbetreibend | <input type="checkbox"/> Alter unter 25 Jahre | <input type="checkbox"/> Weiblich |
| <input type="checkbox"/> Anwohner/Anwohnerin der Wangener Altstadt | <input type="checkbox"/> Alter 25 bis 40 Jahre | <input type="checkbox"/> Männlich |
| <input type="checkbox"/> Verbraucher/Verbraucherin | <input type="checkbox"/> Alter 40 bis 60 Jahre | <input type="checkbox"/> Divers |
| <input type="checkbox"/> Tourist/Touristin | <input type="checkbox"/> Alter über 60 Jahre | |

2. Wie empfinden Sie die Verkehrssituation in Bezug auf den Fahrzeugverkehr in der Wangener Altstadt? Wie sollte sich diese Ihrer Meinung nach zukünftig entwickeln?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Beschränkung des Individualverkehrs | <input type="checkbox"/> Reduzierung des Parksuchverkehrs |
| <input type="checkbox"/> Reduzierung des Individualverkehrs | <input type="checkbox"/> Reduzierung des Parkplatzangebots |
| <input type="checkbox"/> Beruhigung durch Geschwindigkeitsbeschränkung | <input type="checkbox"/> Höhere Parkgebühren in der Altstadt |
| <input type="checkbox"/> Reduzierung der Parkhöchstdauer | <input type="checkbox"/> Einführung elektronisches Parkleitsystem |
| <input type="checkbox"/> Es sollte so bleiben, wie es ist | <input type="checkbox"/> Kein Verkehr mehr in der Altstadt |

3. Wie sollen Ihre Wünsche umgesetzt werden?

- Dauerhaft: Be- bzw. Einschränkungen gelten jederzeit, unabhängig von Wochentag und Tageszeit.
 Zeitweise: Be- bzw. Einschränkungen gelten wie in der Testphase 2023 nur zu bestimmten Zeiten.

4. Welches Verkehrsmittel nutzen Sie gewöhnlich, um nach Wangen in die Altstadt zu kommen?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Privates Kraftfahrzeug | <input type="checkbox"/> Zu Fuß |
| <input type="checkbox"/> Gewerbliches Lieferfahrzeug | <input type="checkbox"/> Fahrrad, Scooter |
| <input type="checkbox"/> Omnibus | <input type="checkbox"/> Bahn |

5. Wenn Privates Kraftfahrzeug; könnten Sie sich vorstellen, generell auf ihr Auto zu verzichten, um in die Wangener Altstadt zu gelangen?

- Ja
 Nein

Wenn nein, warum nicht?

6. Wenn Privates Kraftfahrzeug; wie häufig fahren Sie mit diesem in die Wangener Altstadt?

- Täglich
 Mehrmals wöchentlich
 Mehrmals monatlich
 Seltener

7. Wenn Privates Kraftfahrzeug; wie oft versuchen Sie, in der Altstadt einen Parkplatz zu finden?

- Immer
 Manchmal
 Selten oder nie

8. Wenn Privates Kraftfahrzeug; zu welchen Anlässen suchen Sie einen Parkplatz in der Altstadt?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Zum Einkaufen | <input type="checkbox"/> Zum Besuch eines Amtes, zur Bank |
| <input type="checkbox"/> Zum Arzt, zur Apotheke, zur Physiotherapie | <input type="checkbox"/> Zum Besuch der örtlichen Gastronomie |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges _____ | |

9. Wenn Privates Kraftfahrzeug; wie zufrieden sind Sie mit dem Erfolg Ihrer Parkplatzsuche?

- Zufrieden
 Weniger zufrieden
 Gar nicht zufrieden

FDP Freie Demokratische Partei

Vorsitzender: Sebastian Scherer

E-Mail: info@fdp-westallgaeu.de

Seite 2

Freie Demokraten
Österreich
Württembergisches Allgäu FDP

10. Wenn privates Kraftfahrzeug; wie empfinden Sie die Preisgestaltung für Parkplätze in der Altstadt?

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Zu teuer | Es sollte mehr günstige/kostenlose Parkplätze in der Altstadt geben |
| <input type="checkbox"/> In Ordnung | Die Preise für Parkplätze in der Altstadt sind angemessen |
| <input type="checkbox"/> Zu günstig | Das Parken in der Altstadt sollte mehr kosten |

11. Wenn privates Kraftfahrzeug; warum nutzen Sie nicht den Omnibus-Stadtverkehr?

- Von meinem Wohnort aus besteht keine ÖPNV-Verbindung in die Wangener Altstadt
 Zu geringe oder ungünstige Taktung
 Aus Kostengründen
 Bequemlichkeit bzw. mangelnde Flexibilität

12. Wenn Fahrrad; wie empfinden Sie die Anzahl der Fahrrad-Abstellmöglichkeiten in der Altstadt?

- Ausreichend
 Verbesserungswürdig
 Stark verbesserungswürdig

13. Wie empfinden Sie die Parkplatzsituation direkt in der Altstadt?

- Zu viele Parkplätze; es sollten deutlich weniger Parkplätze sein.
 In Ordnung; die Parkplatzsituation ist angemessen.
 Zu wenig Parkplätze; es sollte deutlich mehr Parkplätze geben

14. Wie empfinden Sie die Parkplatzsituation in Altstadtnähe (max. 300m)?

- Zu viele Parkplätze; es sollten deutlich weniger Parkplätze angeboten werden.
 In Ordnung; das Parkplatzangebot in Altstadtnähe ist angemessen.
 Zu wenig Parkplätze; es sollte deutlich mehr Parkplätze in Altstadtnähe geben

15. Haben Sie Wünsche bzw. Vorschläge, die das Parken in der Wangener Altstadt betreffen?

- Ja, und zwar: _____

16. Wie empfinden Sie die ÖPNV-Anbindung der Altstadt?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Zu stark /störend | Der Busverkehr sollte die Altstadt weniger häufiger anfahren. |
| <input type="checkbox"/> In Ordnung | Der Busverkehr kann aus meiner Sicht unverändert bleiben. |
| <input type="checkbox"/> Zu gering | Der Busverkehr müsste die Altstadt intensiver bedienen. |

17. Haben Sie Wünsche, die den öffentlichen Nahverkehr in und rund um Wangen betreffen?

- Ja, und zwar: _____

18. Was sind Ihre Wünsche bei einer Neuordnung des Verkehrs und der Parkplätze in der Wangener Altstadt?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Mehr Platz zum Flanieren und Verweilen | <input type="checkbox"/> Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten |
| <input type="checkbox"/> Weniger Verkehr | <input type="checkbox"/> Bessere Be- und Entlademöglichkeiten |
| <input type="checkbox"/> Langsamerer Verkehr | <input type="checkbox"/> Mehr Platz für Sonderflächen/Gastronomie |
| <input type="checkbox"/> Bessere Anbindung des Omnibus-Stadtverkehrs | <input type="checkbox"/> Weniger Lärm |
| <input type="checkbox"/> Bessere Anfahrt an Geschäfte, Arztpraxen, Gastronomie, Ämter etc. | |
| <input type="checkbox"/> Bessere bzw. mehr Parkmöglichkeiten für Kunden und Touristen | |
| <input type="checkbox"/> Bessere bzw. mehr Parkmöglichkeiten für Gewerbetreibende | |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges _____ | |

FDP Freie Demokratische Partei

Vorsitzender: Sebastian Scherer

E-Mail: info@fdp-westallgaeu.de

Seite 3

Freie Demokraten
Österreich
Württembergisches Allgäu FDP

Interessenspezifische Fragen an Händler

19. Wie oft fahren Sie mit einem Kraftfahrzeug oder Lieferwagen zum Be- & Entladen in die Wangener Altstadt beziehungsweise werden Sie dort beliefert?

- Mehrmals täglich
 Täglich
 Mehrmals wöchentlich
 Mehrmals monatlich
 Seltener

20. Wenn die Altstadt tagsüber dauerhaft oder öfters autofrei oder die Anzahl der Innenstadtparkplätze weiter verringert wird - wie wirkt sich das Ihrer Einschätzung nach auf Ihren Geschäfts- bzw. Gewerbebetrieb aus?

- Positiv
 Neutral
 Negativ

Interessenspezifische Fragen an Kunden/Kundinnen bzw. Touristen/Touristinnen

21. Wie weit ist Ihr Weg in die Altstadt Wangens von zu Hause aus?

- Bis 5 km
 Bis 10 km
 Bis 15 km
 Weiter als 15 km

22. Wenn die Altstadt dauerhaft oder tagsüber autofrei wäre oder die Anzahl der dortigen Parkplätze weiter verringert wird - wie wirkt sich das Ihrer Einschätzung nach auf die Anzahl Ihrer Besuche der Altstadt von Wangen aus?

- Positiv; ich werde die Wangener Altstadt öfter besuchen.
 Neutral; ich werde die Wangener Altstadt wie immer besuchen.
 Negativ; ich werde die Wangener Altstadt weniger oft besuchen.

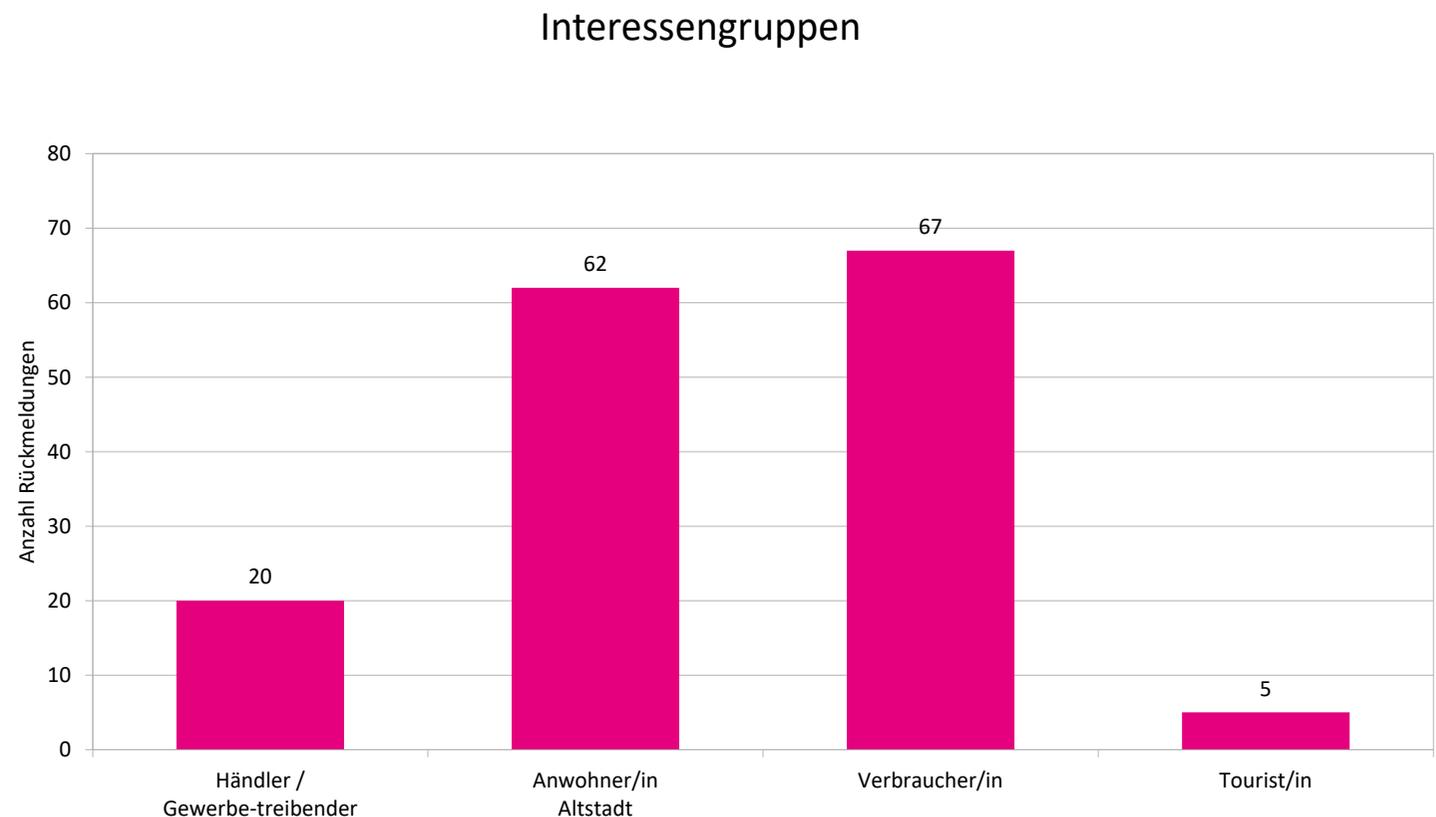
FDP Freie Demokratische Partei

Vorsitzender: Sebastian Scherer

E-Mail: info@fdp-westallgaeu.de

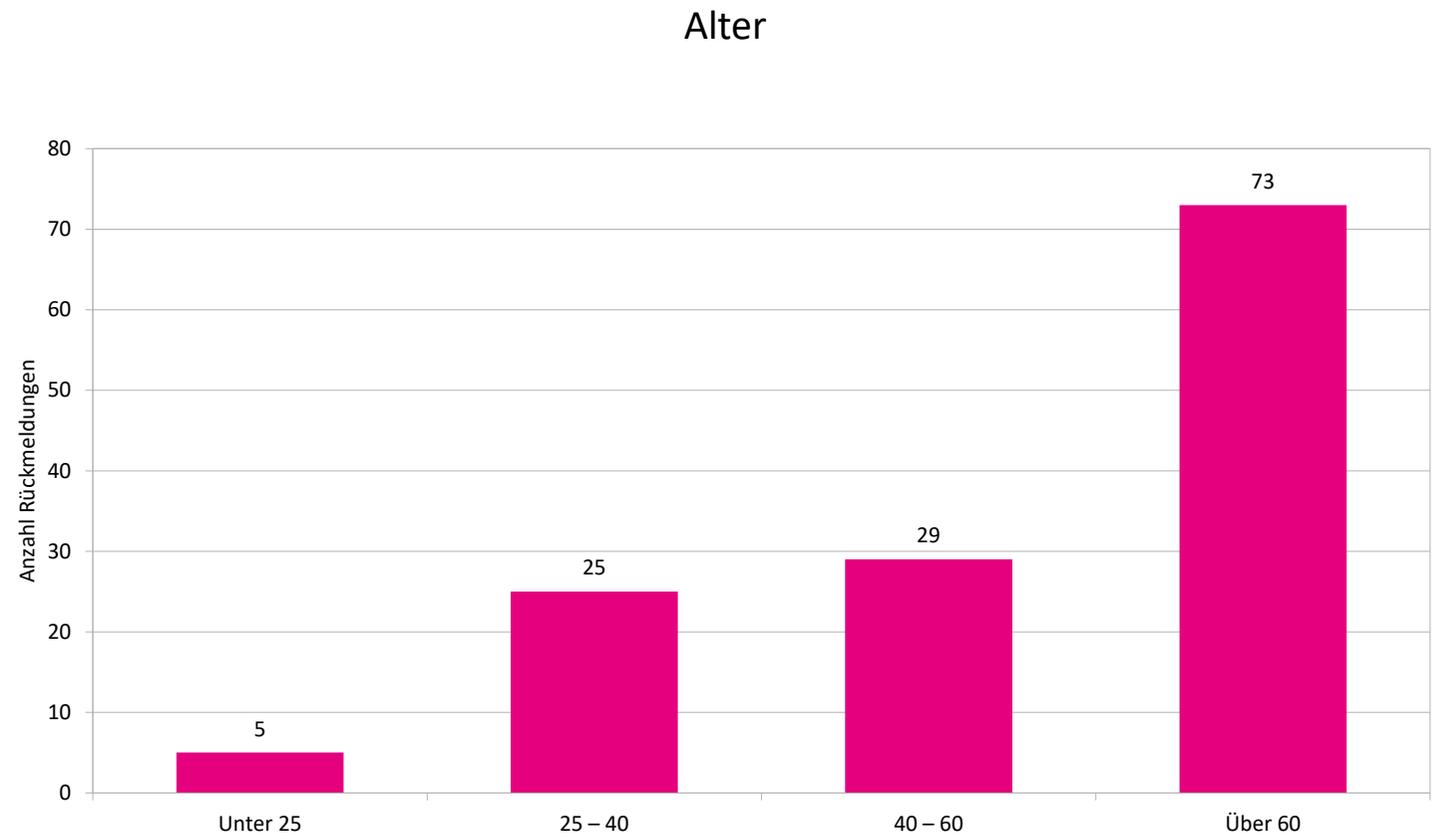
Ergebnisse: Teilnehmer

- 136 Rückmeldungen
 - Bei ca. 980 ausgegebenen Fragebögen
 - Rücklaufquote: 13,72 %
- Interessengruppen
 - Mehrfachangabe möglich
 - Gute proportionale Repräsentation der jeweiligen Interessengruppen



Ergebnisse: Teilnehmer

- 136 Rückmeldungen
- Alter
 - Ältere Personen unter den Teilnehmern stark vertreten
 - Dies entspricht in etwa der beobachteten Altersstruktur der Altstadtbesucher. Rentner kommen häufiger in die Stadt.



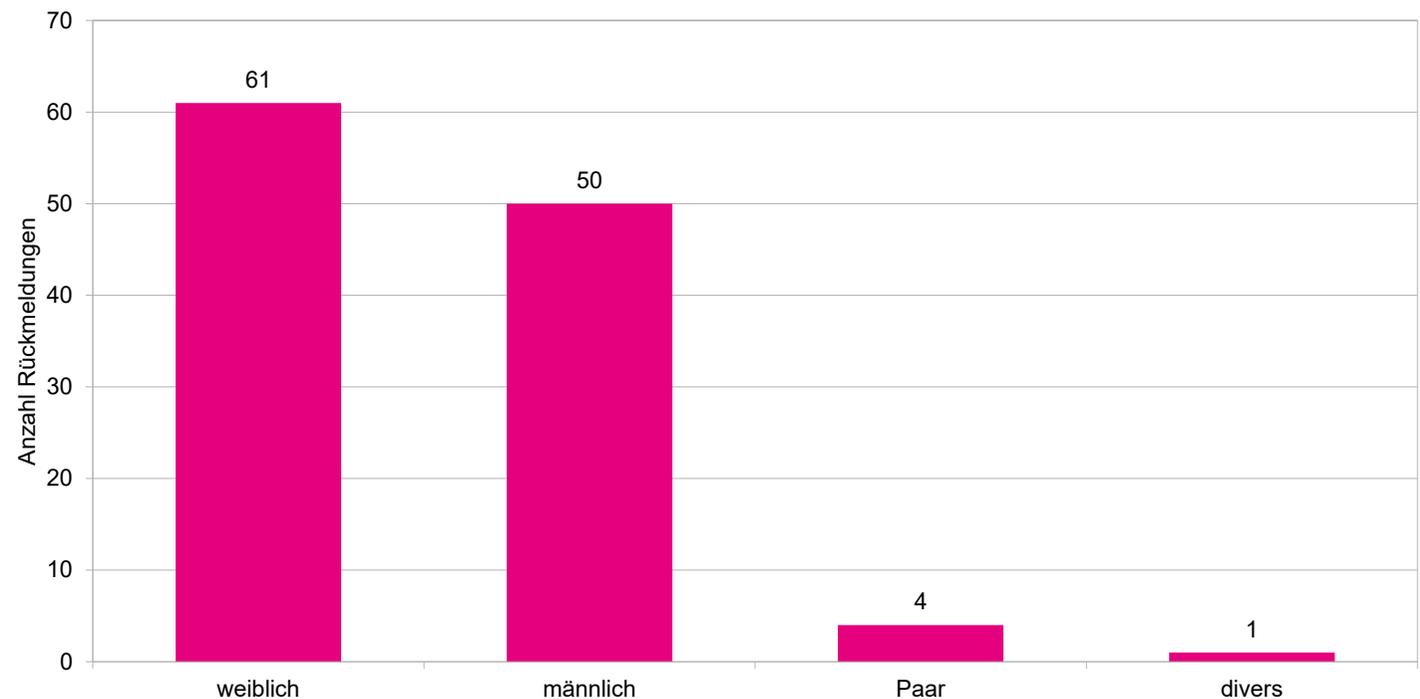
Ergebnisse: Teilnehmer

- 136 Rückmeldungen

- Geschlecht

- Etwas mehr Frauen als Männer.
- Dies entspricht aber auch in etwa die Altstadtbesucher
- Anmerkung: „Paar“ = Umfrage wurde von Ehepaar gemeinsam ausgefüllt

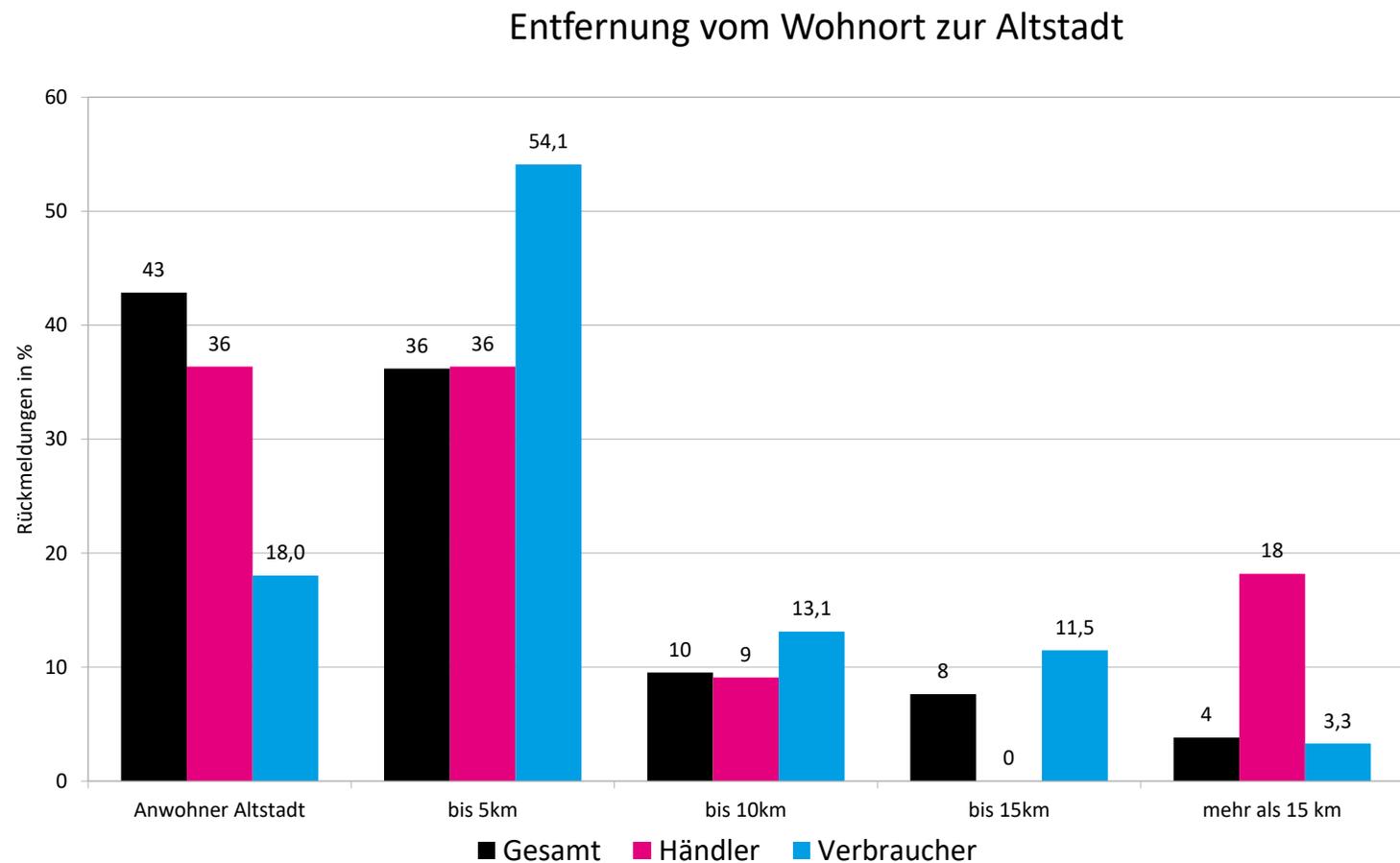
Geschlecht



Ergebnisse: Frage 21

Entfernung Altstadt zum Wohnort

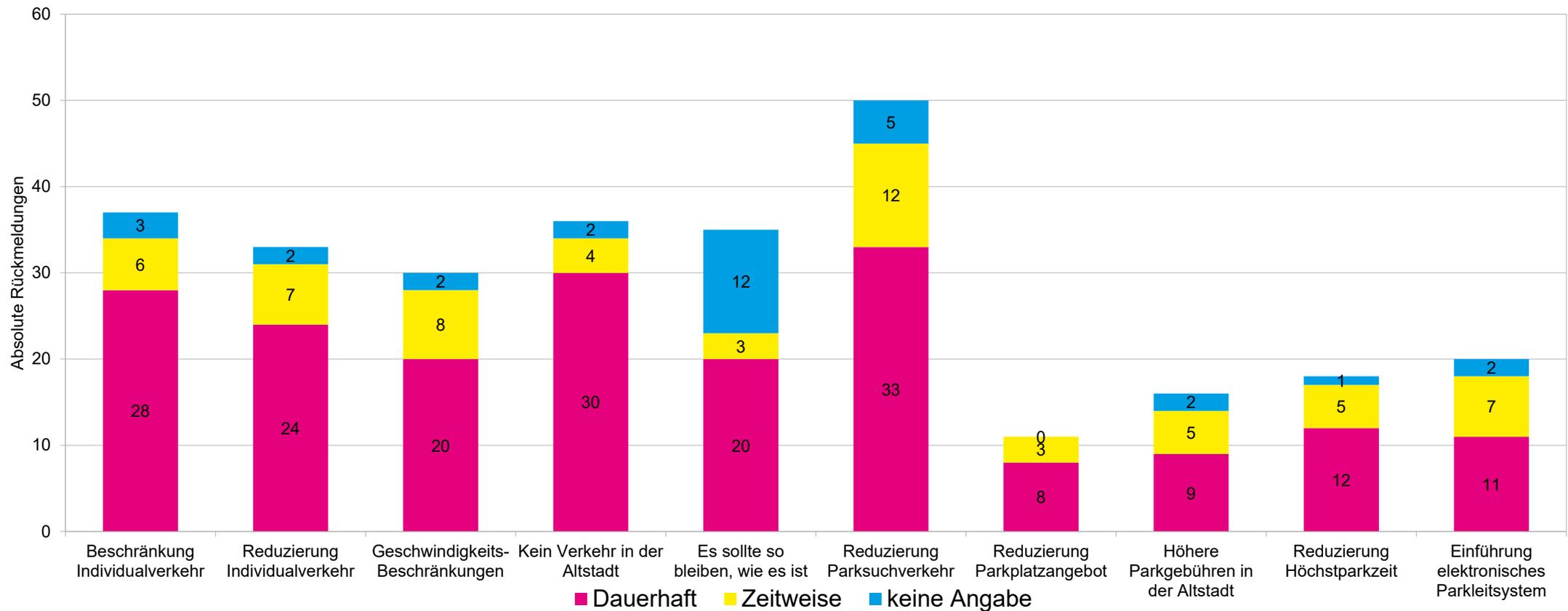
- 136 Rückmeldungen
- 78% der Rückmeldungen von Personen, die im Umkreis von max. 5km zur Altstadt wohnen
- Vergleichbar wenige Rückmeldungen „bis 10km“, obwohl in diese Kategorie Teilorte wie Leupolz, Karsee, Neuravensburg, Primisweiler sowie Haslach fallen
- Anmerkungen:
Interessengruppe „Anwohner Altstadt“ ausgeblendet, da 100% in Kategorie „Anwohner Altstadt“.
Bei „Gesamt“ mitgezählt



Ergebnisse: Frage 2 & 3

Wünsche zum Altstadtverkehr

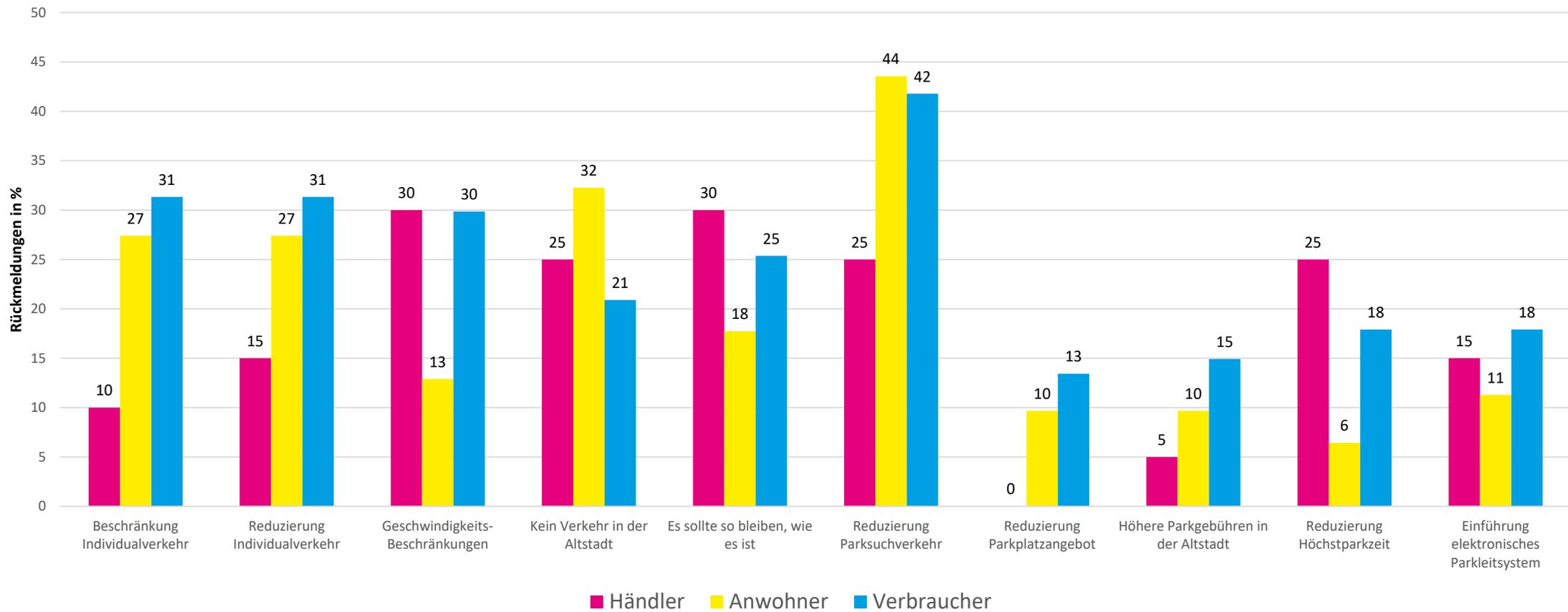
Wünsche Verkehr & Parken in der Altstadt



Ergebnisse: Frage 2 & 3

Wünsche zum Altstadtverkehr

Wünsche Verkehr & Parken in der Altstadt

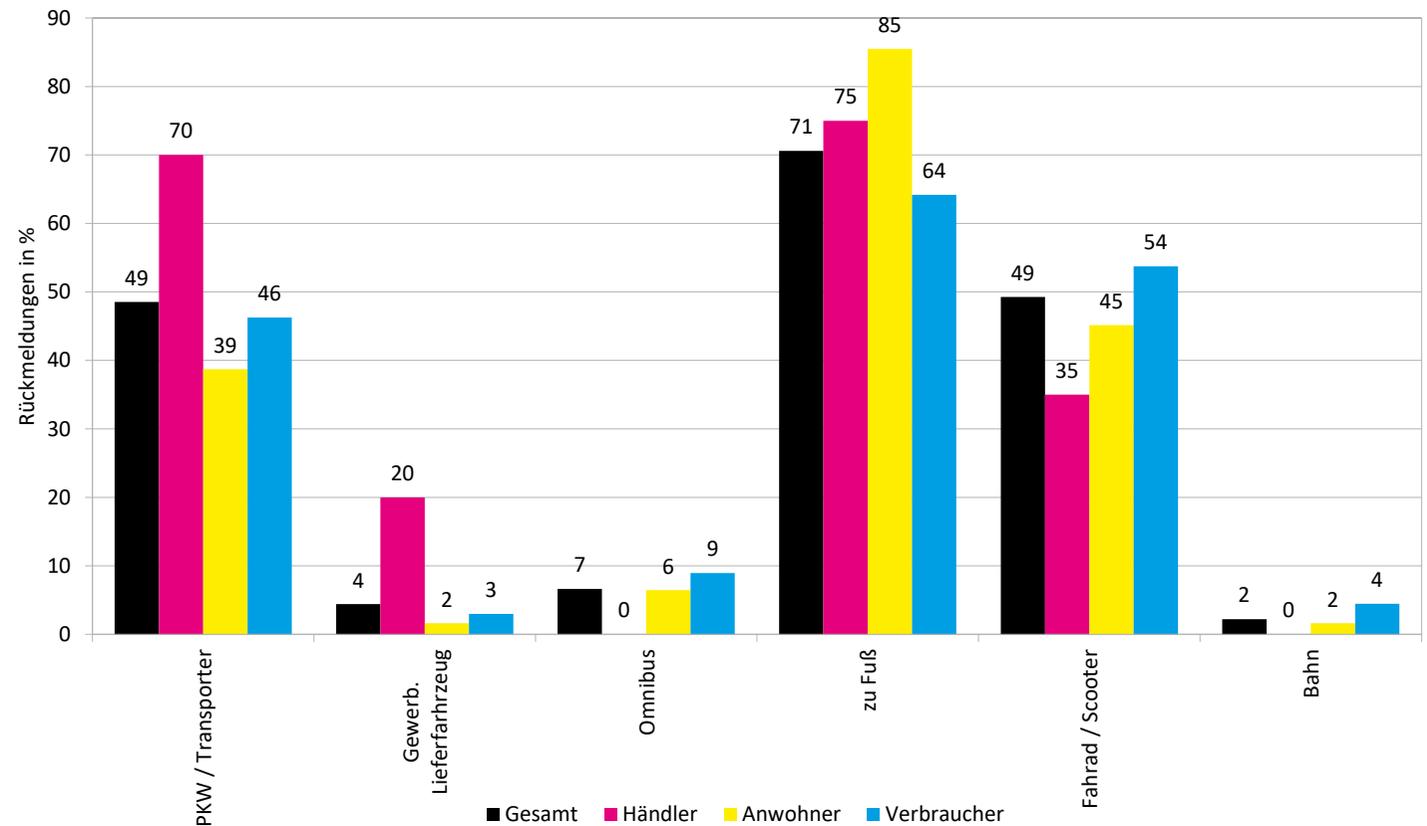


Ergebnisse: Frage 4

Genutzte Verkehrsmittel

- Zu Fuß, PKW & Fahrrad sind die Hauptverkehrsmittel
- ÖPNV spielt eine untergeordnete Rolle
- PKW / Lieferfahrzeug für Händler essenziell (~75%)
- Anmerkung: Mehrfachangabe möglich

Genutzte Verkehrsmittel, um in die Altstadt zu kommen



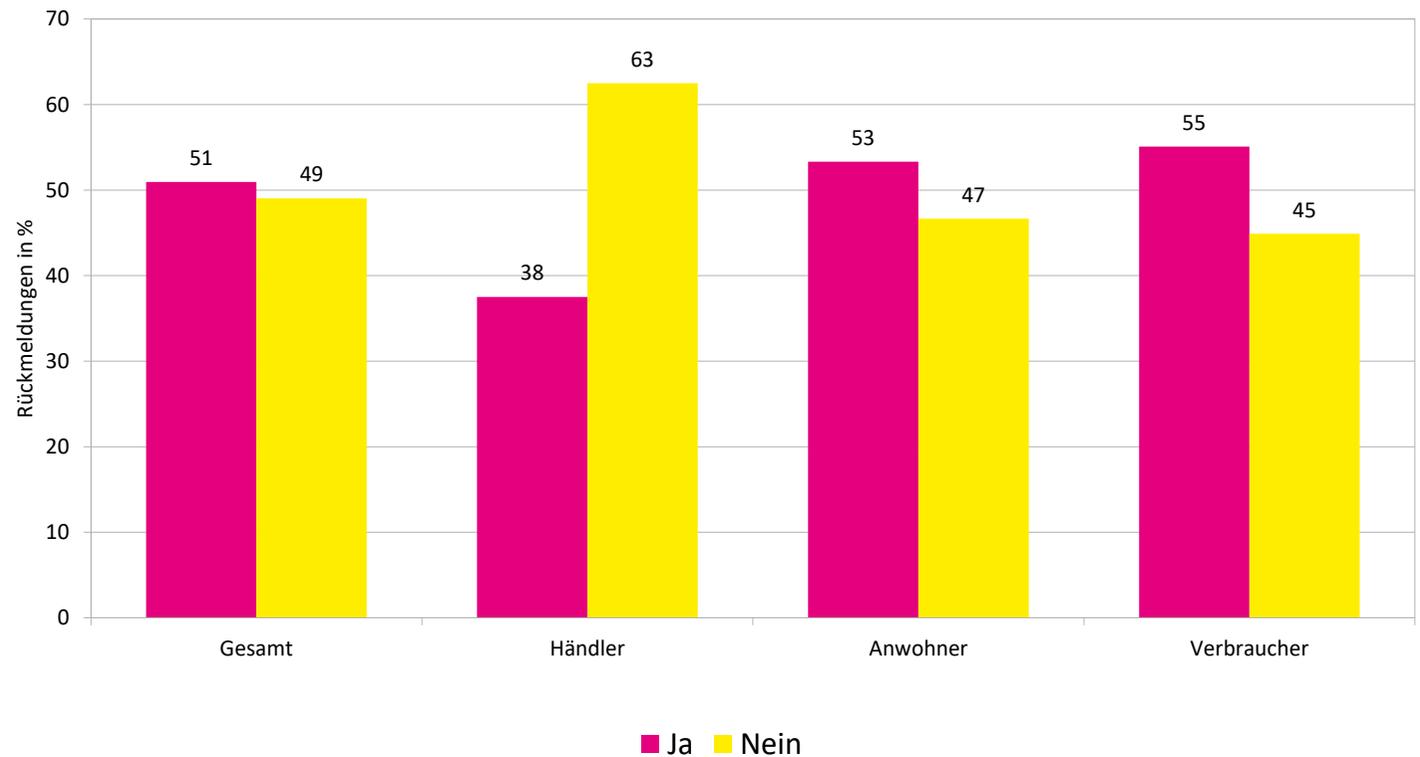
Ergebnisse: Frage 5

PKW-Verzicht in Altstadt denkbar?

- Geteiltes Bild

- Anwohner & Verbraucher knappe Mehrheit für generellen Verzicht
- Für Händler ist ein PKW-Verzicht zu 2/3 nicht vorstellbar

Verzicht auf PKW in Altstadt vorstellbar?



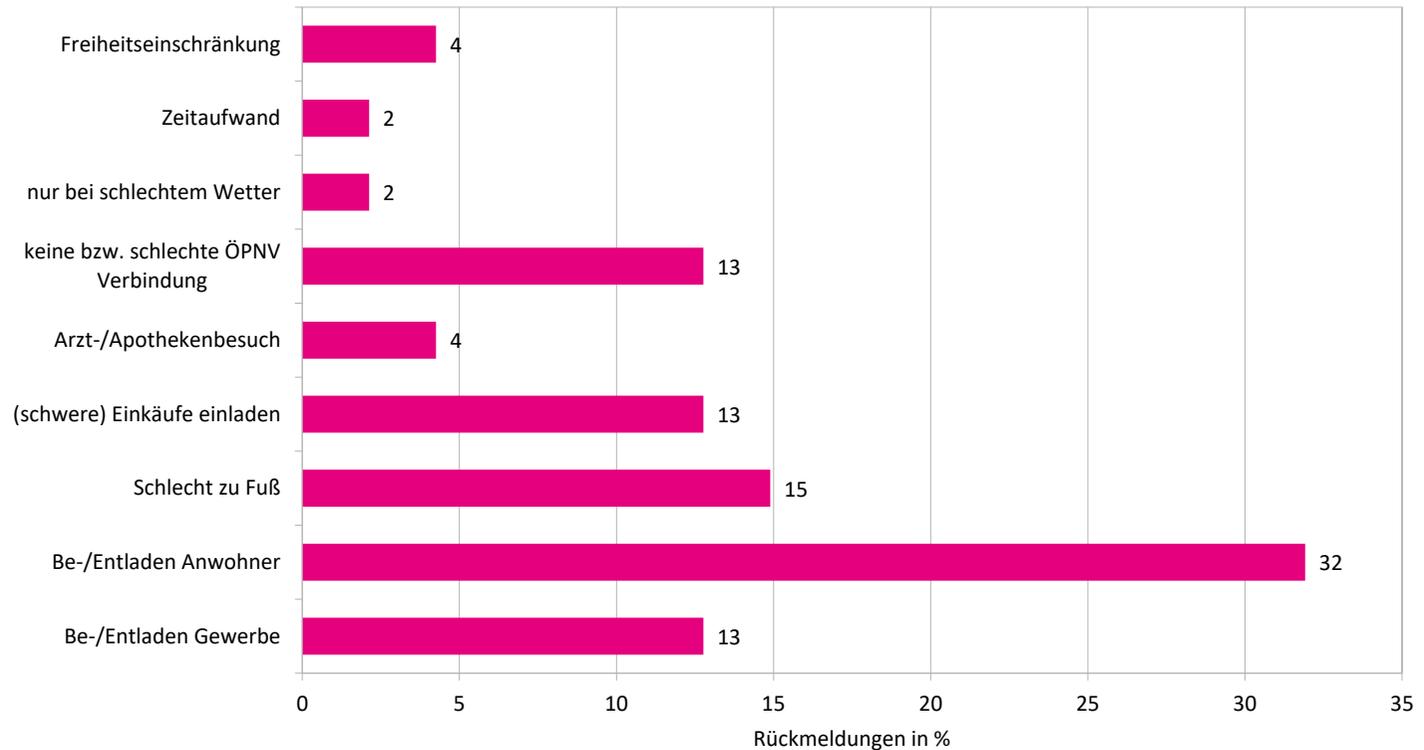
Ergebnisse: Frage 5

Warum PKW-Verzicht nicht denkbar?

• Hauptargumente

- Be-/Entladen (Anwohner & Händler)
- Be-/Entladen Verbraucher (schwere Einkäufe)
- Personen mit eingeschränkter Mobilität
- Keine ÖPNV Verbindung (häufig in Kombination mit eingeschränkter Mobilität)

Verzicht auf PKW generell nicht möglich weil...
(bei 47 Rückmeldungen)



Ergebnisse: Frage 6

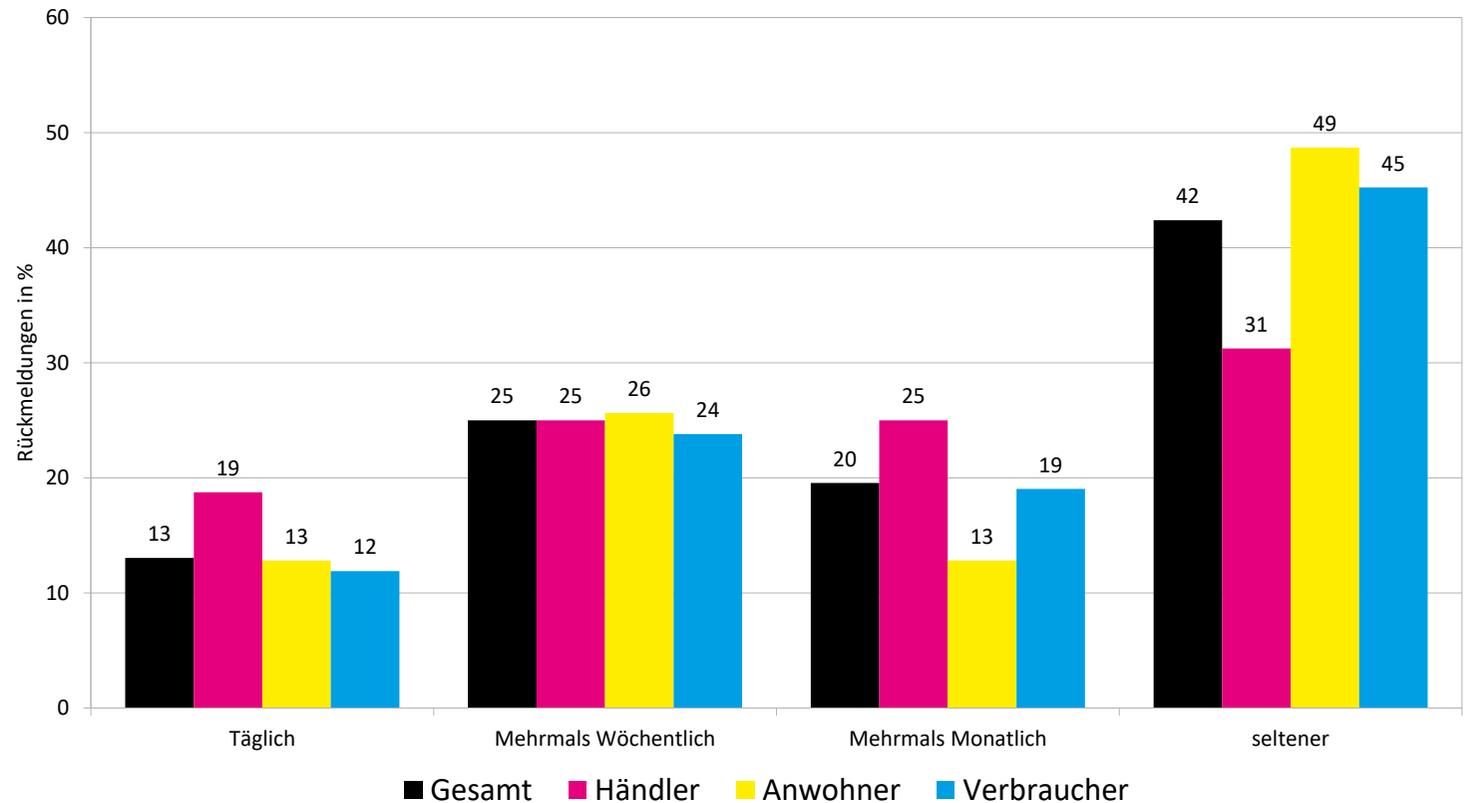
Parkplatzsuche in der Altstadt

Freie
Demokraten

Württembergisches
Allgäu FDP

- Ausgeglichenes Bild über die Interessengruppen
- Anmerkung zu Händlern: Warenlieferung, wenn unabhängiger Lieferdienst nicht berücksichtigt, da nicht Teil der Umfrage

Wie häufig fahren Sie mit dem PKW in die Altstadt?



Ergebnisse: Frage 7

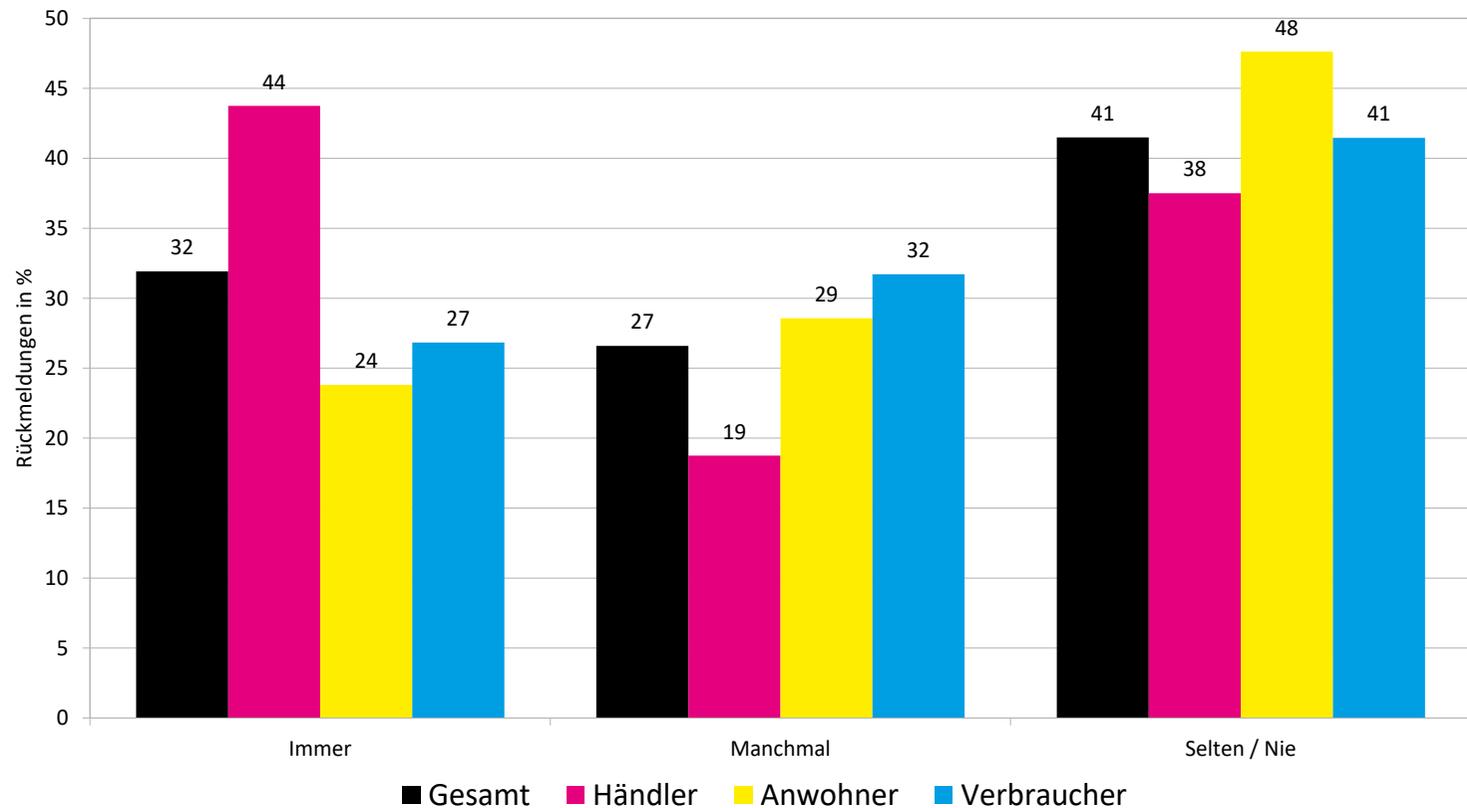
Parkplatzsuche in der Altstadt

Freie
Demokraten

Württembergisches
Allgäu FDP

- 1/3, die mit PKW unterwegs sind, fährt „immer“ in die Altstadt!
- Ausgeglichenes Bild über die Interessengruppen
- Ausnahme:
Händler fahren häufiger „immer“ in die Altstadt

Wie häufig suchen Sie einen Parkplatz in der Altstadt?

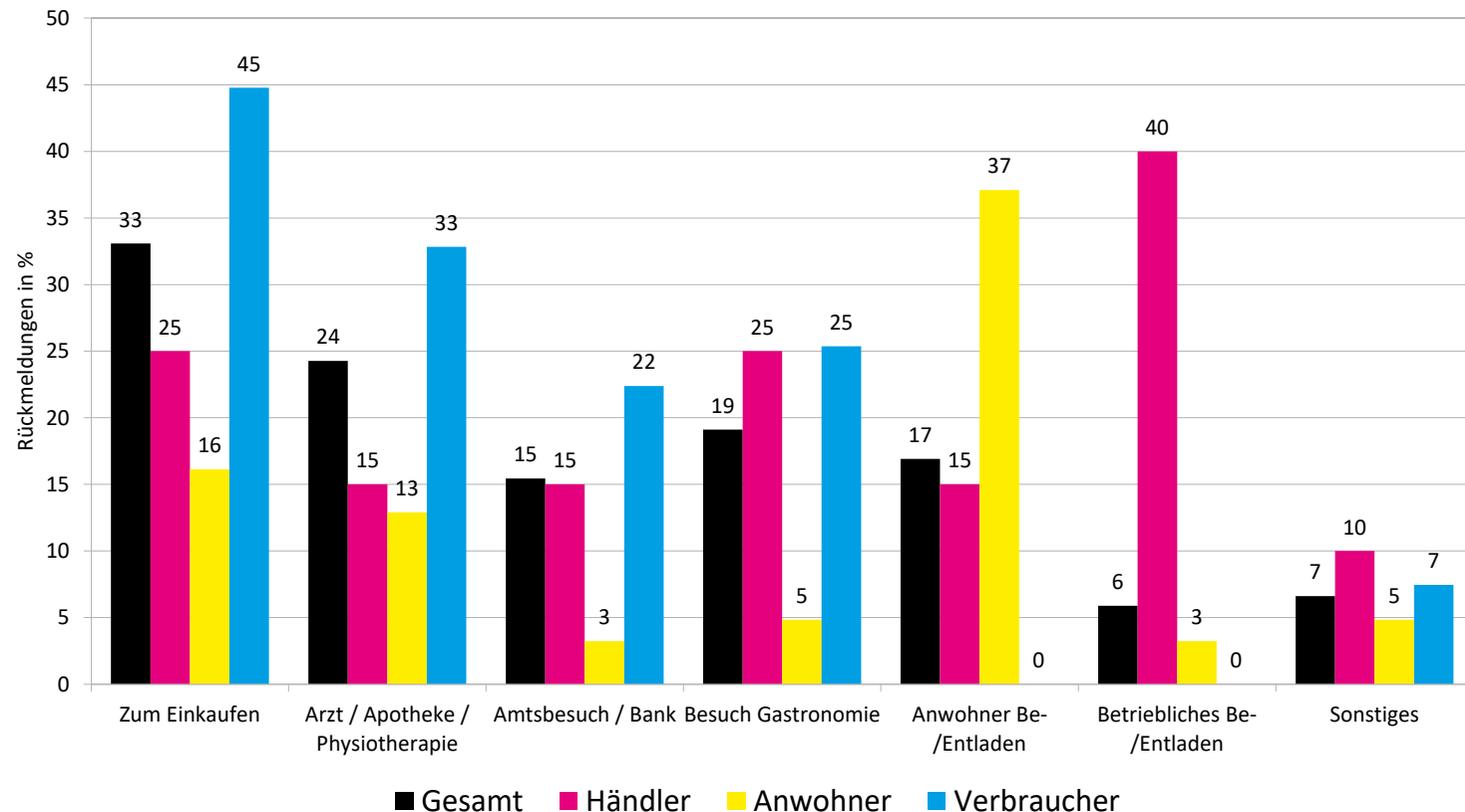


Ergebnisse: Frage 8

Anlass für Parkplatzsuche in der Altstadt

- „Gesamt“ spiegelt den tatsächlichen Verkehr in der Altstadt gut ab
 - „zum Einkaufen“ und „Arzt-/Apotheke-Besuch“ wesentliche Faktoren für Verbraucher
 - Auch „Amtsbesuch“ und „Gastronomiebesuch“ relevant für Verbraucher
 - Be-/Entladen sowohl für Händler wie auch Anwohner Hauptgrund

Anlass Parkplatzsuche in der Altstadt

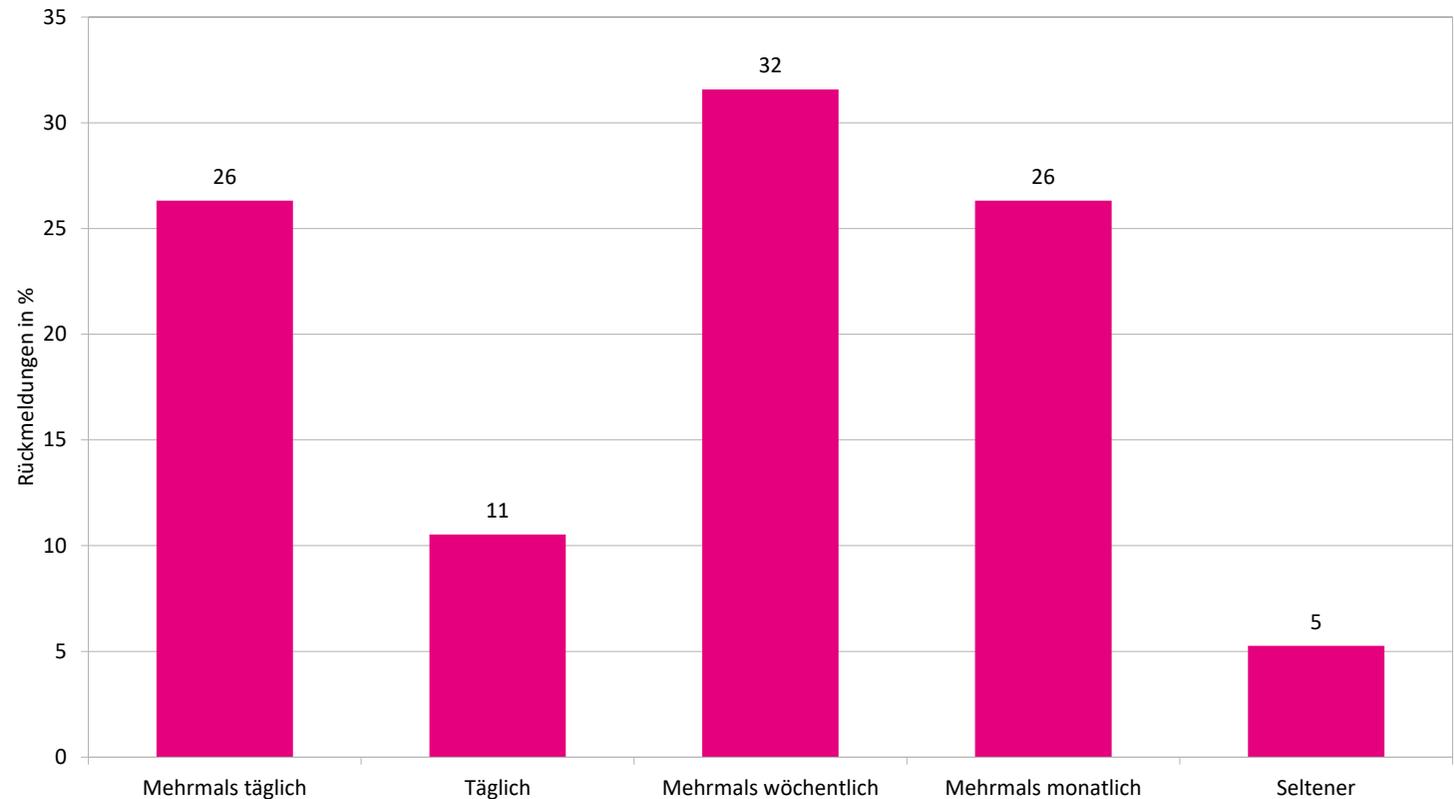


Ergebnisse: Frage 19

Häufigkeit betriebliches Be-/Entladen

- Große Unterschiede bei der Häufigkeit des betrieblichen Lieferverkehrs der Händler
- Stark abhängig von Branche und Geschäftsmodell

Wie oft Be- / Entladen Sie in der Altstadt

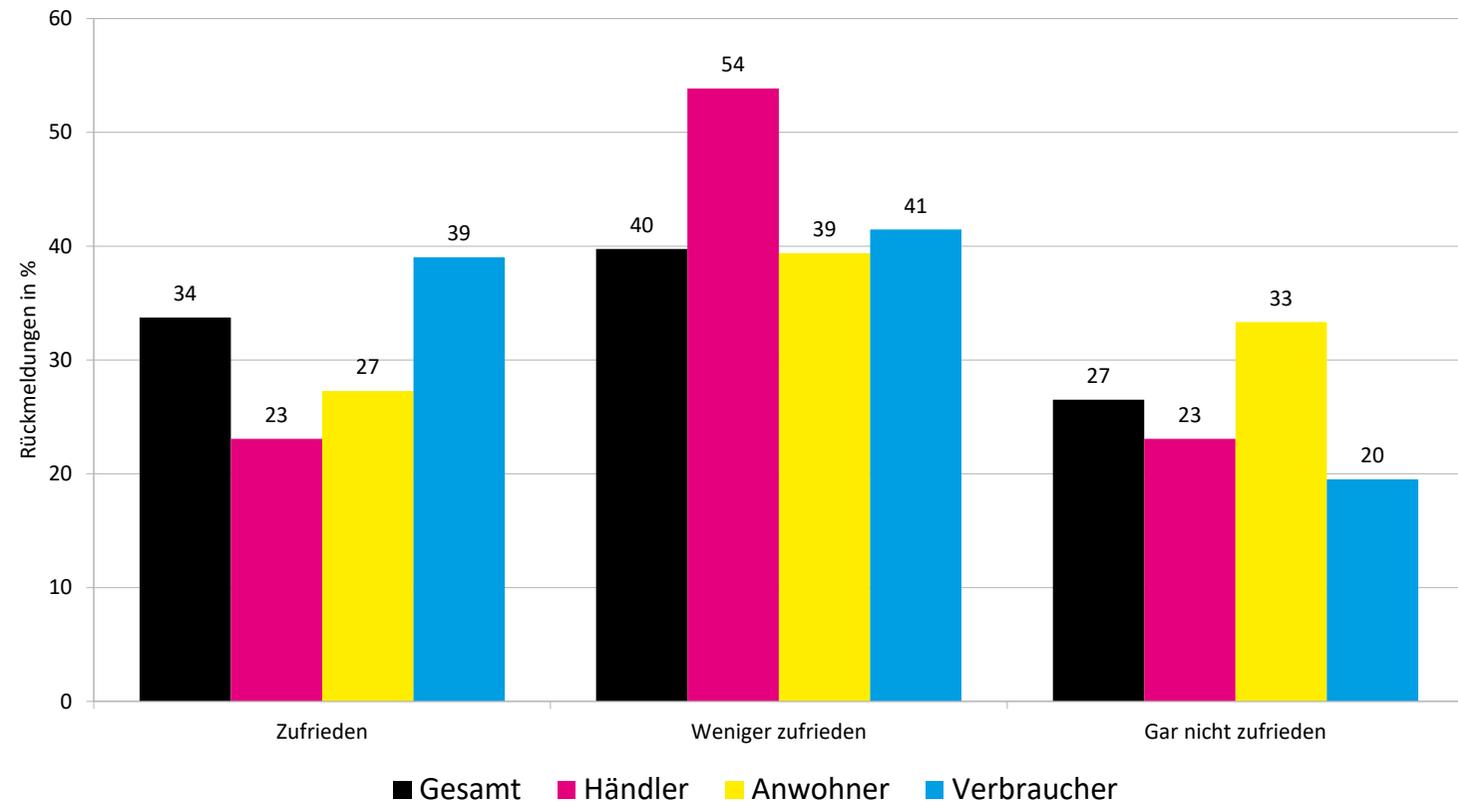


Ergebnisse: Frage 9

Zufriedenheit mit Parkplatzsuche in der Altstadt

- Gespaltenes Bild
- Relativ unabhängig von Interessengruppe
- Händler tendenziell am wenigsten zufrieden

Zufriedenheit mit Parkplatzsuche in der Altstadt

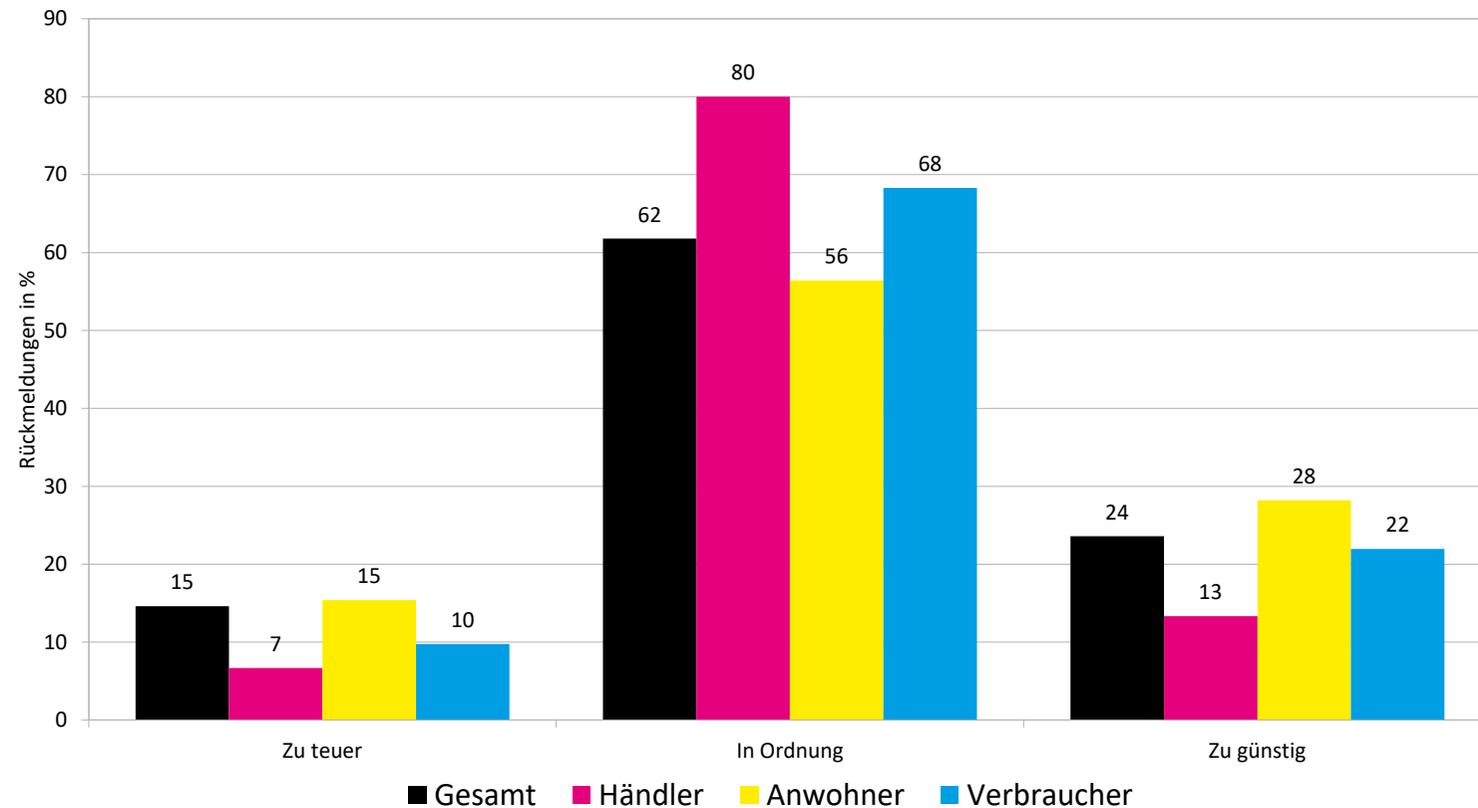


Ergebnisse: Frage 10

Parkplatz-Preisgestaltung in der Altstadt

- Keinerlei Handlungsbedarf
 - Mehrheit hält die aktuelle Preisgestaltung für „in Ordnung“

Preisgestaltung Parkplätze in der Altstadt

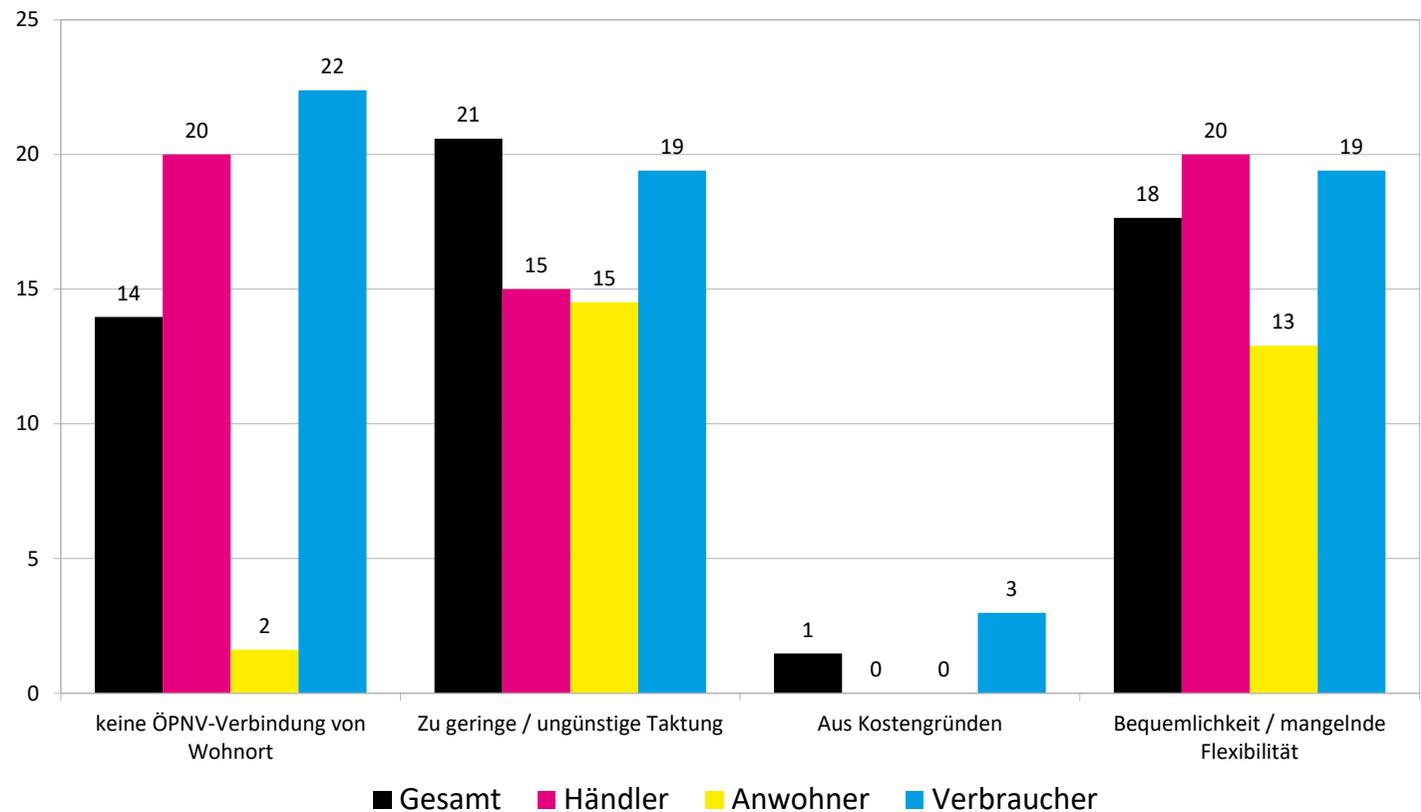


Ergebnisse: Frage 11

Gründe, warum kein ÖPNV genutzt wird

- „Fehlende Verbindung zum Wohnort“ sowie „zu geringe / ungünstige Taktung“ spielen eine wichtige Rolle
- Anmerkung zu „mangelnde Flexibilität“: Mehrere Rückmeldungen in den Kommentaren, dass dies mit „Gehbehinderung“ oder ähnlichem zu tun hat
- Preisgestaltung ÖPNV spielt keine Rolle

Gründe, warum ÖPNV nicht genutzt wird

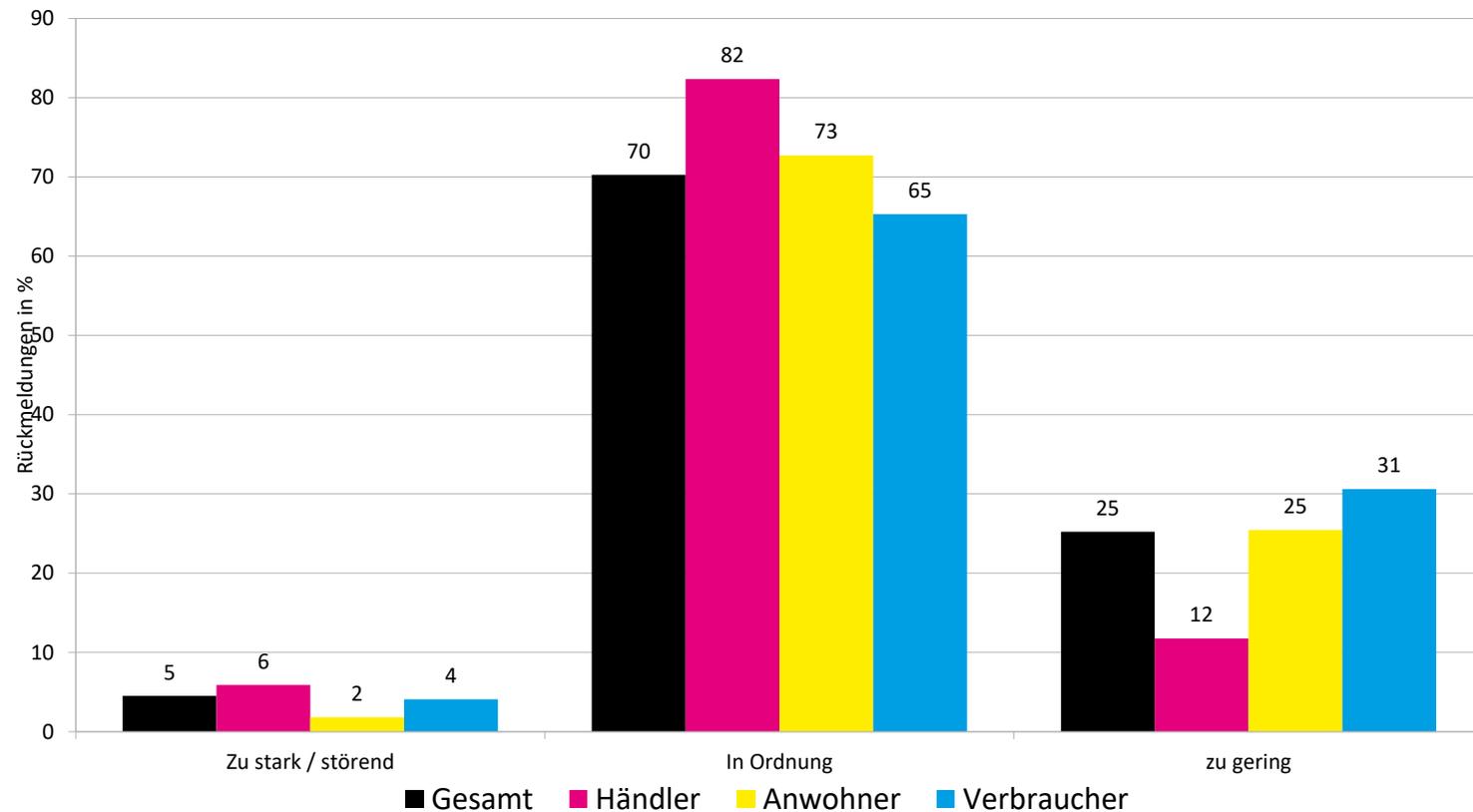


Ergebnisse: Frage 16

ÖPNV Verkehr an die Altstadt

- Deutliche Mehrheit findet aktuelle Situation „in Ordnung“
 - Vereinzelt Kommentare mit Wunsch eher „Kleinbusse“ in der Altstadt

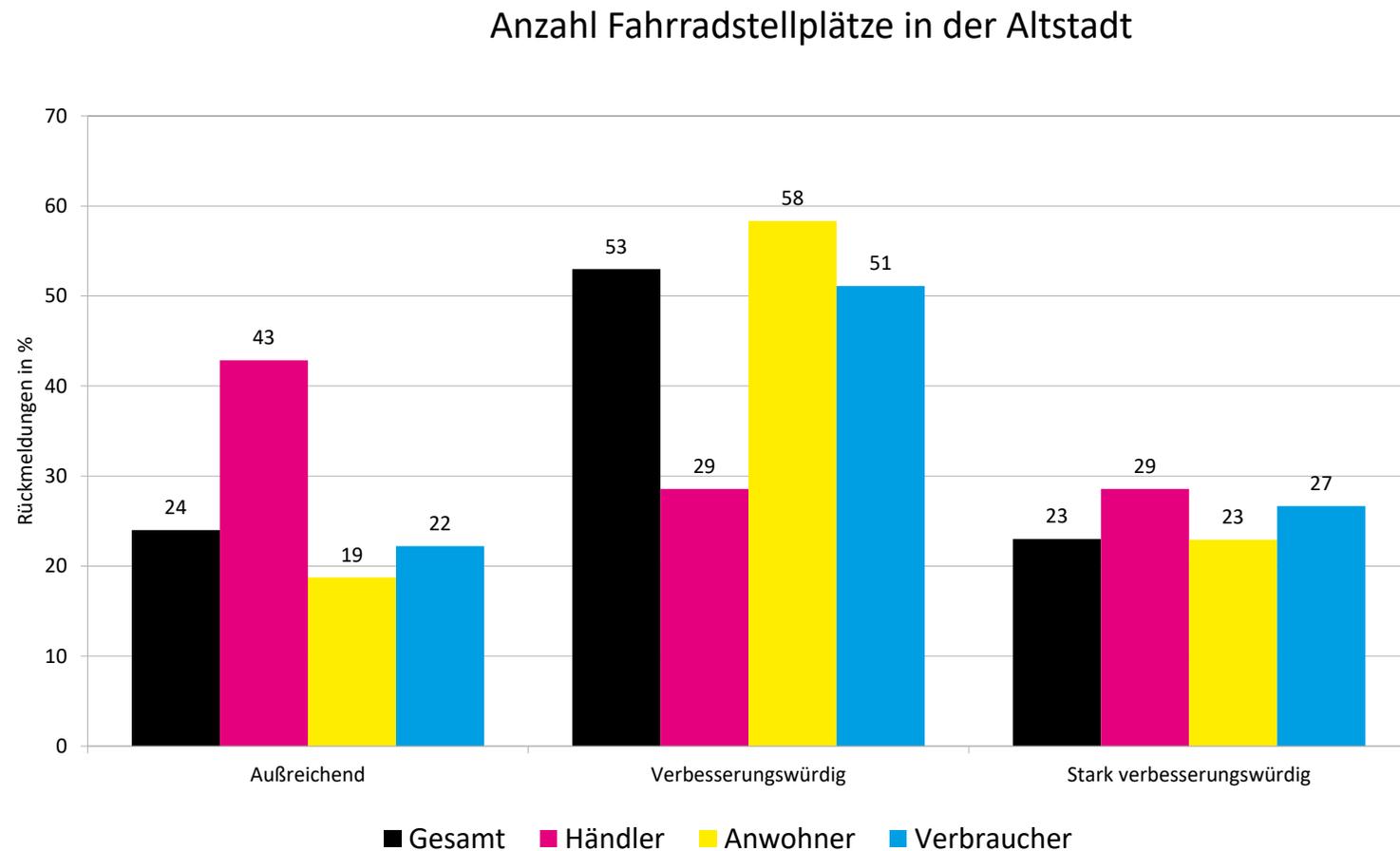
Zufriedenheit mit ÖPNV Anbindung der Altstadt



Ergebnisse: Frage 12

Anzahl Fahrradstellplätze in der Altstadt

- Zusammen ca. 75% sehen bei der Anzahl der Fahrradstellplätze in der Altstadt Handlungsbedarf
- Vor allem Anwohner und Verbraucher sehen die Situation „verbesserungswürdig“ bzw. „stark verbesserungswürdig“

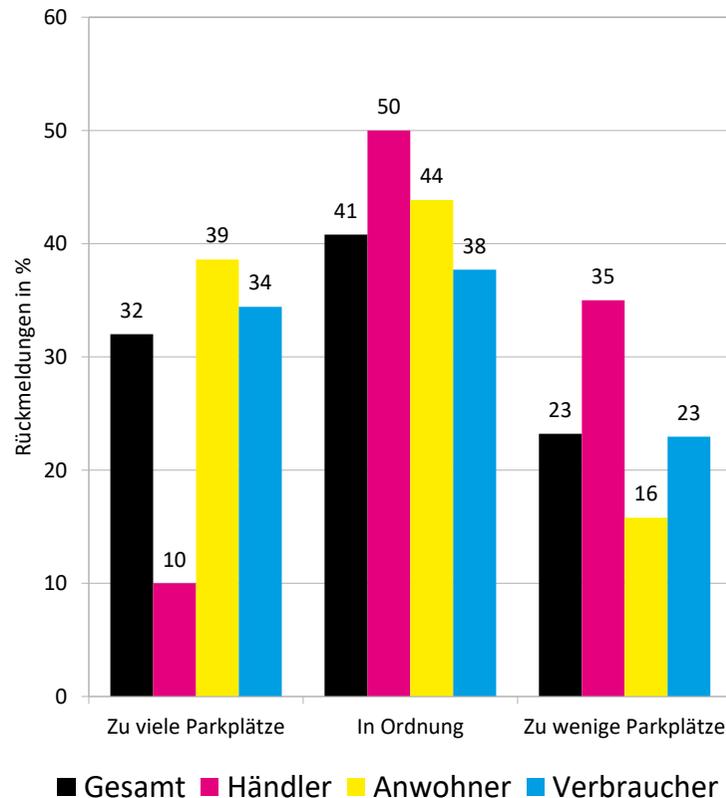


Ergebnisse: Frage 13 & 14

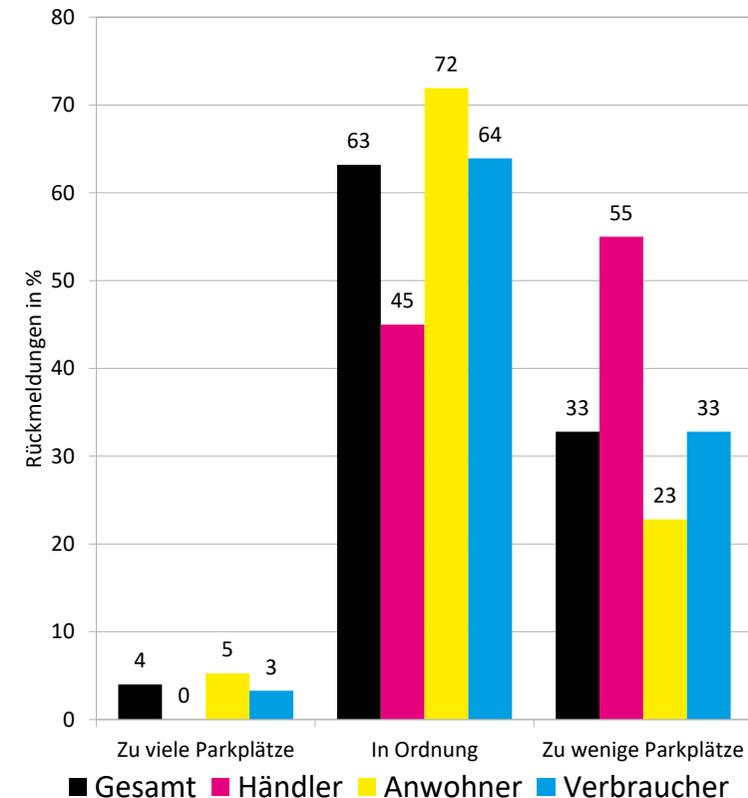
Anzahl Parkplätze in der Altstadt sowie Altstadtnähe

- Unterschiedliche Interessen zu Parkplätzen in der Altstadt
 - Insgesamt relativ ausgeglichenes Bild
 - Händler: Tendenz „zu wenige Parkplätze“
 - Anwohner: Tendenz „zu viele Parkplätze“
- Wenn mehr Parkplätze dann in Altstadtnähe

Anzahl Parkplätze in der Altstadt



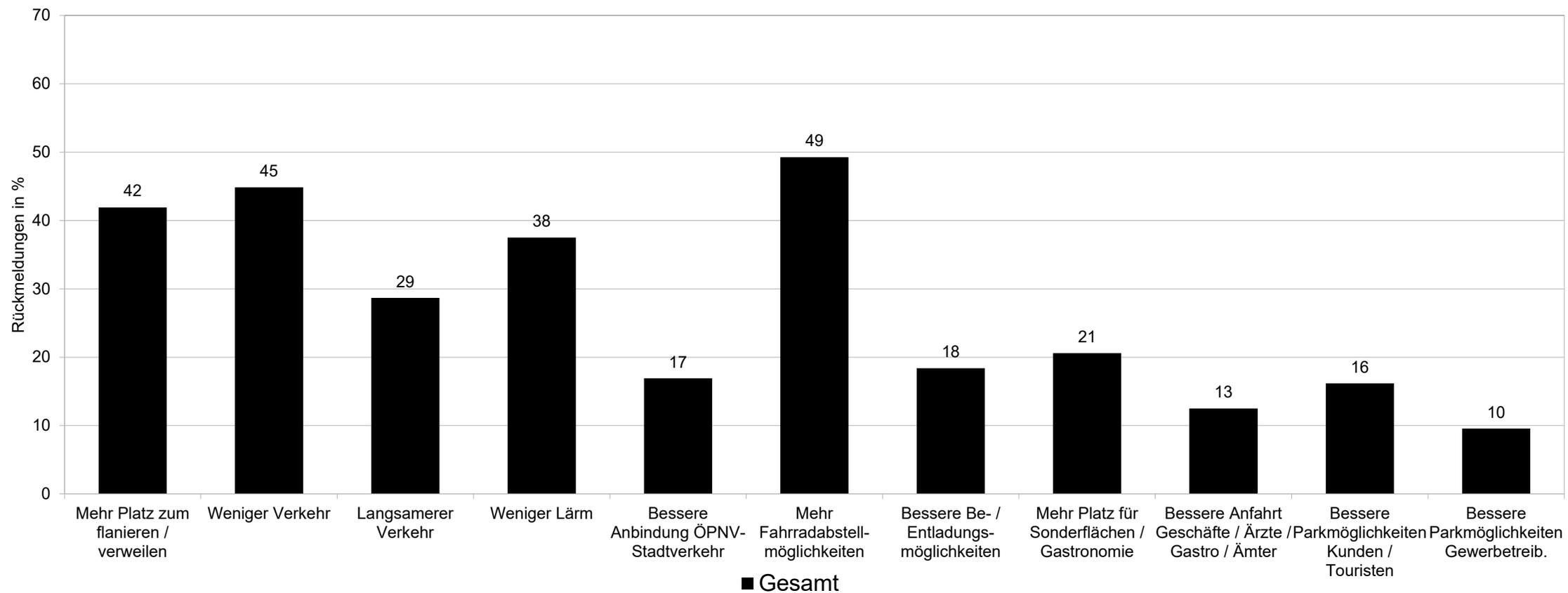
Anzahl Parkplätze in Altstadtnähe



Ergebnisse: Frage 18

Wünsche für die Neuordnung der Altstadt

Wünsche für die Neuordnung der Altstadt (gesamt)

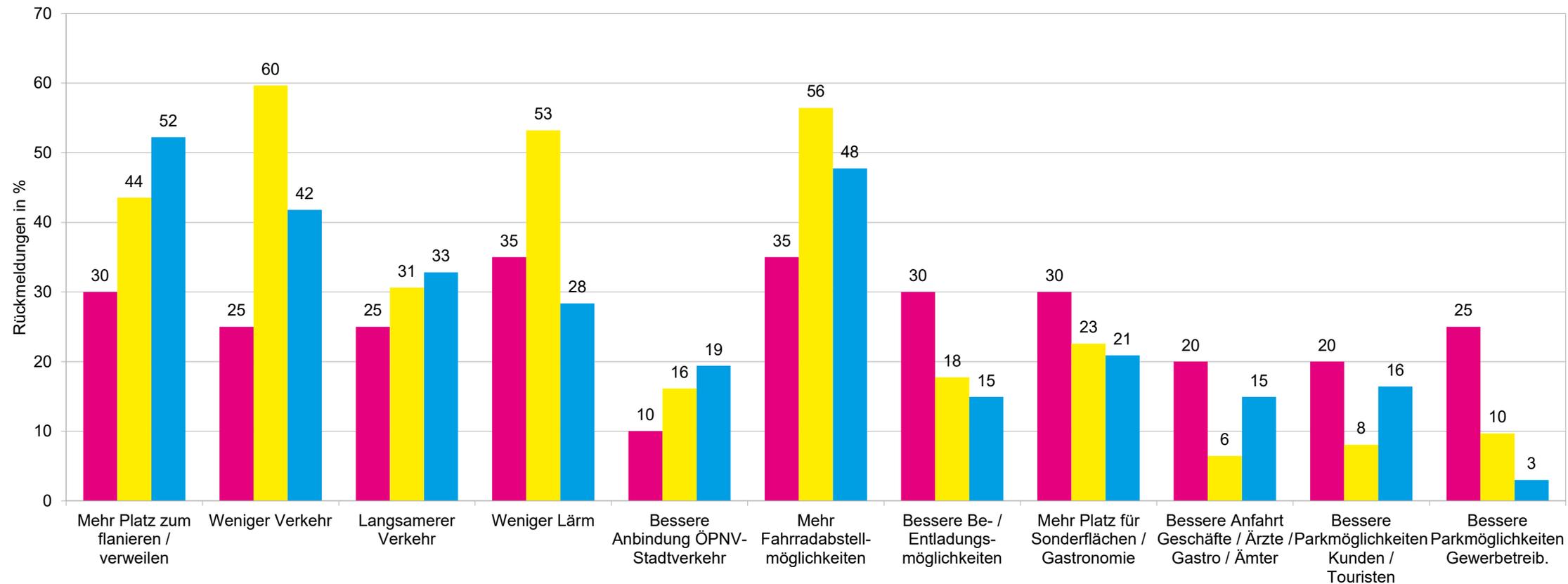


Ergebnisse: Frage 18

Wünsche für die Neuordnung der Altstadt

Wünsche für die Neuordnung der Altstadt nach Interessengruppen

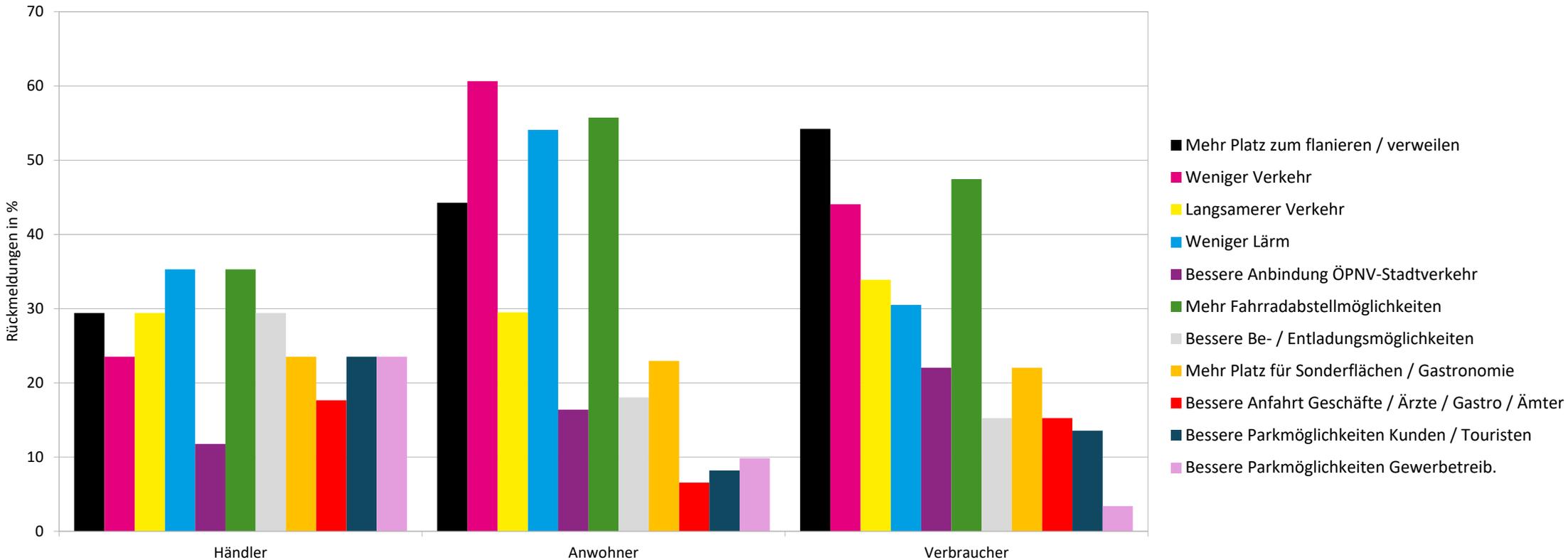
■ Händler ■ Anwohner ■ Verbraucher



Ergebnisse: Frage 18

Wünsche für die Neuordnung der Altstadt

Wünsche für die Neuordnung der Altstadt nach Interessengruppen



Ergebnisse: Frage 20

Auswirkung „autofreie Altstadt“ auf Geschäft von Händlern

- Eindeutige Mehrheit (63%) erwartet negativen Einfluss auf das Geschäft, wenn die Altstadt autofrei wird



Ergebnisse: Frage 22

Auswirkung „autofreie Altstadt“ auf Besuchsverhalten

- Knappe Mehrheit könnte sich vorstellen die Altstadt häufiger zu besuchen, wenn die Altstadt autofrei wird
- Aber viele Rückmeldungen von Personen mit Mobilitätseinschränkungen, dass sie bei einer „autofreien Altstadt“ die Altstadt gar nicht mehr besuchen werden! (s. auch Altersstruktur der Altstadtbesucher)

Auswirkung "autofreie Altstadt" auf eigenes Besuchsverhalten

